

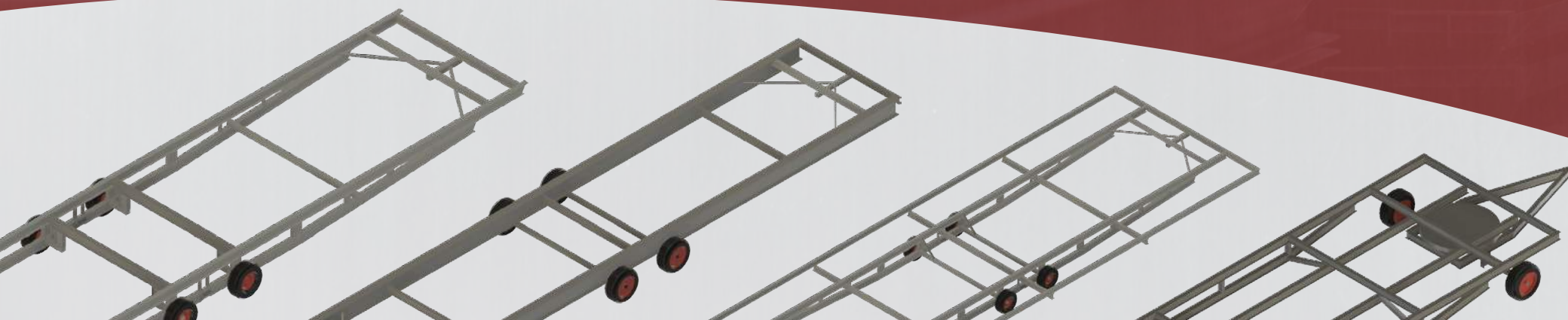
Thomassen Metaalbouw BV



Thomassen Metaalbouw BV

Wageningsesteen 24
3903 LA Veenendaal

0318 456398
info@chassisbouw.nl
www.chassisbouw.nl



Over ons

Wij zijn Thomassen Metaalbouw BV in Veenendaal

Wij zijn Thomassen Metaalbouw. Wij zijn gespecialiseerd in het ontwerpen en produceren van chassis. Onze chassis worden veelal gebruikt voor chalets en stacaravans, maar ook woonwagens, pipowagens en strandhuisjes hebben vaak een chassis van Thomassen Metaalbouw als basis. Bij Thomassen Metaalbouw volgen we nieuwe ontwikkelingen nauwlettend, een nieuwe ontwikkeling is bijvoorbeeld de bouw van chassis en frames voor 'Tiny Houses' en mantelzorgwoningen. Daarnaast produceren we verdiepte chassis en frames zonder wielen, hierbij kunt u denken aan skeletbouw en frames voor woonboten. Indien gewenst wordt er volgens het Bouw Besluit geconstrueerd. Kortom, Thomassen Metaalbouw biedt u een breed scala aan chassis en frames voor de mobiele recreatie en bewoning.

Waarom u voor Thomassen Metaalbouw kiest:

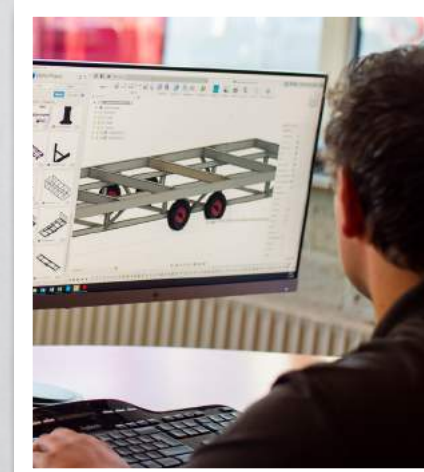
- Goede prijs/kwaliteit verhouding
- Korte levertijden
- Constante kwaliteit
- Maatwerkoplossingen in zowel recreatiewoningen als in permanente bewoning.
- Levering op elke locatie in Europa
- Meer dan 40 jaar kennis en ervaring met de bouw van chassis; uniek in deze branche

Onze werkwijze



Voorgesprek

Wij nodigen u graag uit om onder het genot van een kop koffie uw wensen te bespreken. Mede dankzij onze ruime ervaring en vakkundigheid gaan wij verder dan alleen het produceren van chassis. Wij denken graag in oplossingen en denken met u mee over wat voor u de beste keuze is.



Ontwerp

Aan de hand van uw wensen maken wij een 3D model van het chassis. Deze tekening geeft u direct een goed inzicht in wat u van ons kunt verwachten. Zo komt u niet voor verrassingen te staan.



Realisatie

Nadat de tekening goedgekeurd is en al uw wensen duidelijk zijn, starten wij de productie van uw chassis. Door onze efficiënt ingerichte werkplaats, kunnen wij korte levertijden garanderen. Al onze chassis worden in onze eigen productiehal in Veenendaal geproduceerd.



Transport

Wij hebben als doel voor ogen om u als klant zoveel mogelijk te ontlasten. Daarom verzorgen wij niet alleen de productie van uw chassis, maar ook de levering en plaatsing van uw chassis is bij ons in goede handen. Wij werken nauw samen met onze vaste transporteurs, mede daardoor kunnen we korte levertijden realiseren.



Chassis 2 meter *standaard*



Chassis 2 meter *standaard*

Het 2 meter chassis is uitermate geschikt voor het kleinere segment recreatiewoningen. Denk bijvoorbeeld aan 'Tiny Houses' en compacte chalets.

Lengte: tot 16 meter
Breedte: 1.5 - 2.2 meter
Tonnage: tot 12 ton*
*bij 3-asser tot 18 ton.

Hoogte (A): vanaf 54 cm
Transporthoogte (B): vanaf 37 cm

Chassis 2 meter *light*



Chassis 2 meter *light*

Het 2 meter chassis light is geschikt voor lichte toepassingen binnen de recreatiewoningen. De basis is van de standaard 2 meter afgeleid.

Lengte: tot 16 meter
Breedte: 1.5 - 2.2 meter
Tonnage: tot 4 ton

Hoogte (A): vanaf 54 cm
Transporthoogte (B): vanaf 37 cm

Chassis 2 meter *onafhankelijk*



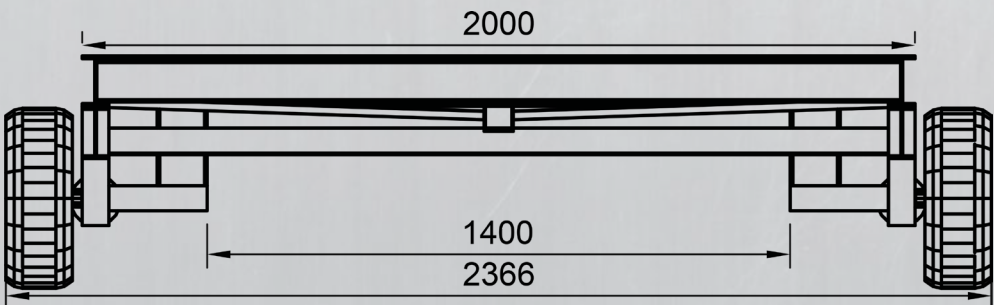
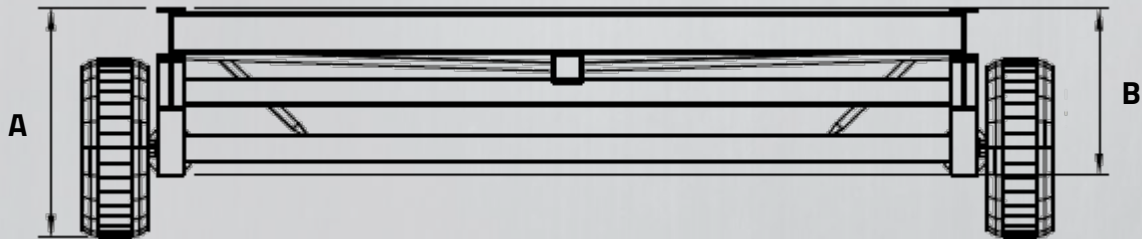
Chassis 2 meter *onafhankelijk*

Dit 2 meter chassis is speciaal ontwikkeld voor transport waarbij een dieplader met middenbalk gebruikt wordt. Met deze oplossing wordt het hoogteverlies van het chassis geminimaliseerd.

Lengte: tot 16 meter
Breedte: 2.0 - 2.2 meter
Tonnage: tot 12 ton*
*bij 3-asser tot 18 ton.

Hoogte: (A) vanaf 54 cm
Transporthoogte (B): afh. v. dieplader

A= Hoogte
B= Transporthoogte



Thomassen
Metaalbouw BV



Chassis 2.75 meter *standaard*

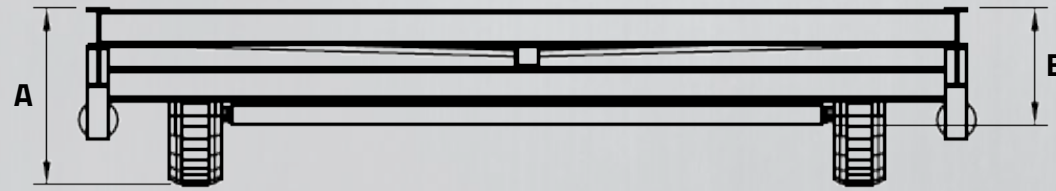


Chassis 2.75 meter *standaard*

Bij dit chassis worden de wielen binnen de buitenste balken geplaatst. Verder kan het chassis met de buitenste balken over de trailer heen zakken, wat het hoogteverlies van het chassis minimaliseert. Het chassis is breed inzetbaar, het kan namelijk al vanaf 2.5 meter toegepast worden.

Lengte:	tot 16 meter	Hoogte (A):	vanaf 50 cm
Breedte:	2.5 - 3.5 meter	Transporthoogte (B):	vanaf 31 cm
Tonnage:	tot 12 ton*		
*bij 3-asser tot 18 ton.			

A= Hoogte
B= Transporthoogte



Chassis 2.75 meter *middenbalk*



Chassis 2.75 meter *middenbalk*

Het verschil met de standaard 2.75 meter is dat er een extra balk in het midden van het chassis geplaatst is. Dit zorgt ervoor dat de vloerbalken minder doorbuigen in het midden. Tevens draagt het bij aan de stijfheid van het chassis.

Lengte:	tot 16 meter	Hoogte (A):	vanaf 50 cm
Breedte:	2.5 - 3.5 meter	Transporthoogte (B):	vanaf 31 cm
Tonnage:	tot 12 ton		
*bij 3-asser tot 18 ton.			



Chassis 3.50 / 2.00 meter *standaard*

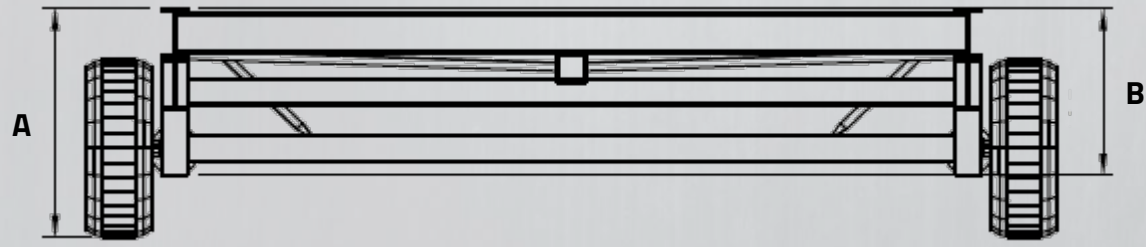


Chassis 3.50 / 2.00 meter *standaard*

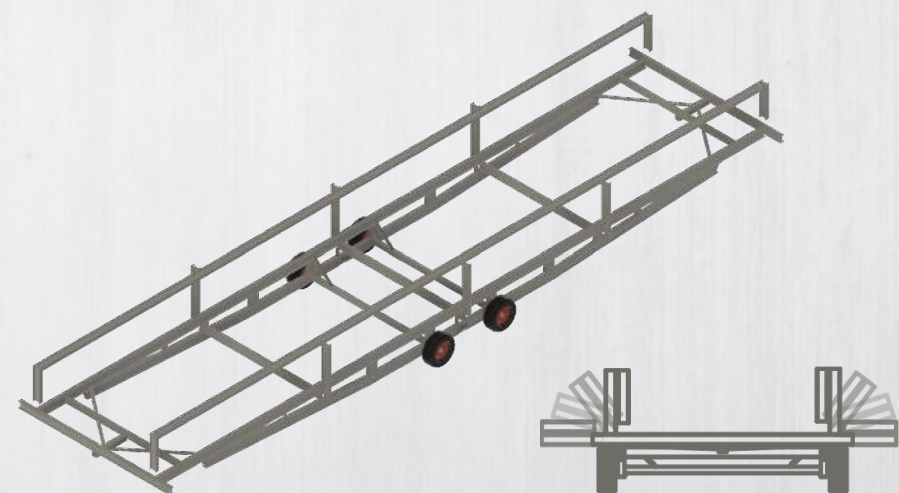
Dit 3.50 meter chassis is een uitbreiding op het standaard 2 meter chassis. Het chassis is geschikt voor grote toepassingen, en blijft bij een grote breedte nog erg stijf. Verder is het een flexibel chassis als het gaat om uitbouwen of terrassen et cetera. De optie onafhankelijk is voor dit chassis ook van toepassing.

Lengte:	tot 16 meter	Hoogte (A):	vanaf 54 cm
Breedte:	3.0 - 5.5 meter	Transporthoogte (B):	vanaf 37 cm
Tonnage:	tot 12 ton*		
*bij 3-asser tot 18 ton.			

A= Hoogte
B= Transporthoogte



Chassis 3.50 / 2.00 meter *opklapbaar*



Chassis 3.50 / 2.00 meter *opklapbaar*

Dit chassis is ontwikkeld om zonder begeleiding te kunnen transporteren naar het buitenland. Het chassis is opklapbaar naar 2.50 meter, wat precies binnen de maximale breedte van een trailer valt.

Lengte:	tot 16 meter	Hoogte (A):	vanaf 54 cm
Breedte:	3.0 - 5.5 meter	Transporthoogte (B):	vanaf 37 cm
Tonnage:	tot 4 ton	Transport breedte:	2.5 meter

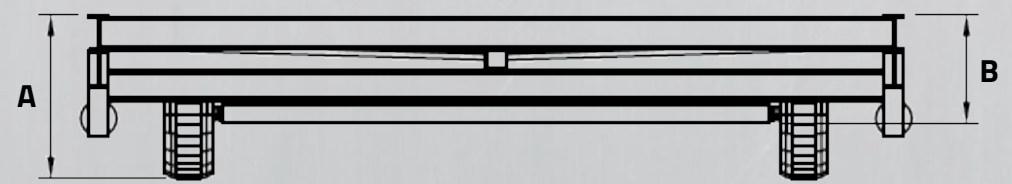
Chassis 3.50 / 2.75 meter *standaard*



Chassis 3.50 / 2.75 meter *standaard*

Dit 3.50 meter chassis is een uitbreiding op het standaard 2.75 meter chassis. Het chassis is geschikt voor grote toepassingen, en blijft bij een grote breedte nog erg stijf. Het voordeel ten opzichte van de 3.50 / 2.00 meter is dat de transporthoogte minder is. Bij dit chassis is tevens een middenbalk optioneel.

Lengte:	tot 16 meter	Hoogte (A):	vanaf 50 cm
Breedte:	3.5 - 5.5 meter	Transporthoogte (B):	vanaf 31 cm
Tonnage:	tot 12 ton*		
*bij 3-asser tot 18 ton.			



VRO 2.00 meter



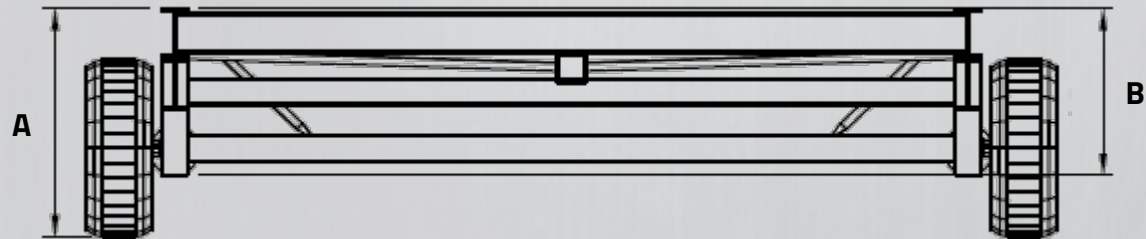
VRO 2.00 meter

Dit chassis wordt veel gebruikt voor woonwagens en mantelzorgwoningen. Het chassis kan in verschillende IPE-profiel zwaartes besteld worden, en wordt vaak per set van 2 gebruikt. Zo kan er tot ca. 6 meter breed gebouwd worden.

Lengte: tot 18 meter
Breedte: 2.0 meter
Tonnage: tot 12 ton*
*bij 3-asser tot 18 ton.

Hoogte (A): vanaf 46 cm
Transport hoogte (B): vanaf 26 cm

A= Hoogte
B= Transporthoogte



VRO 3.50 meter



VRO 3.50 meter

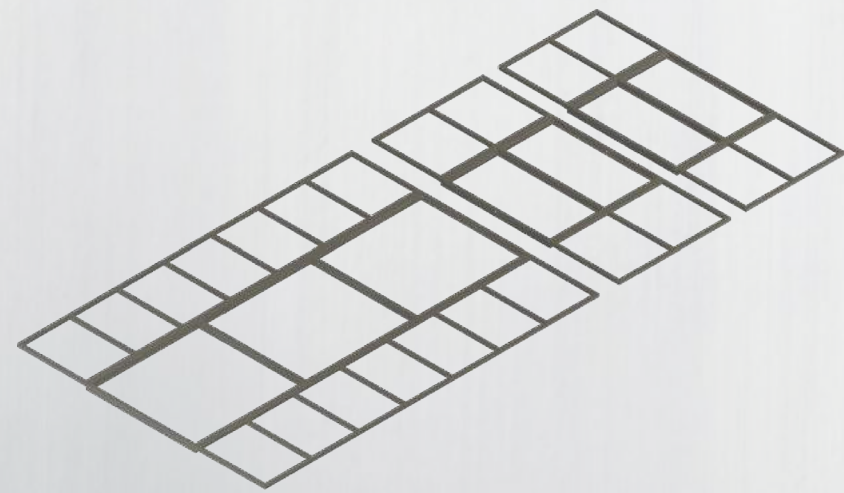
Dit chassis kan net als de VRO 2 meter in verschillende IPE-profiel zwaartes besteld worden, en wordt vaak per set van 2 gebruikt. Zo kan er tot ca. 9 meter breed gebouwd worden. De assen kunnen demontabel geleverd worden.

Lengte: tot 18 meter
Breedte: 3.5 meter
Tonnage: tot 12 ton
*bij 3-asser tot 18 ton.

Hoogte (A): vanaf 49 cm
Transport hoogte (B): vanaf 29 cm



Vlakke frames

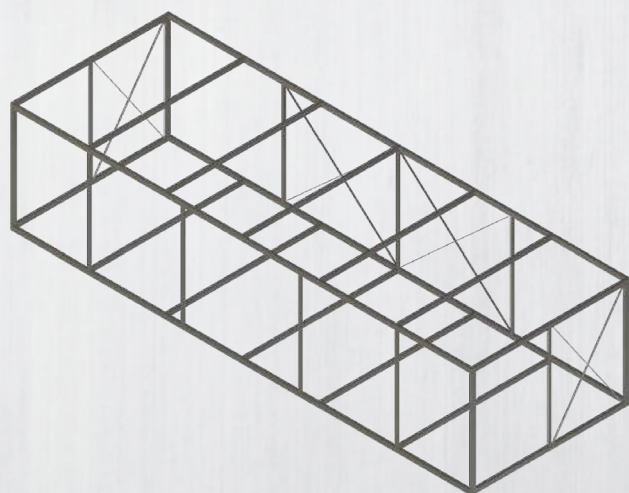


Vlakke frames

Vlakke frames worden gebruikt in toepassingen waar het niet noodzakelijk is om mobiel te zijn, denk bijvoorbeeld aan mantelzorgwoningen. Vlakke frames worden bovendien veel gebruikt voor woonboten en permanente bewoning.

Lengte:	tot 18 meter	Tonnage:	naar wens
Breedte:	tot 5.5 meter		

Skeletbouw

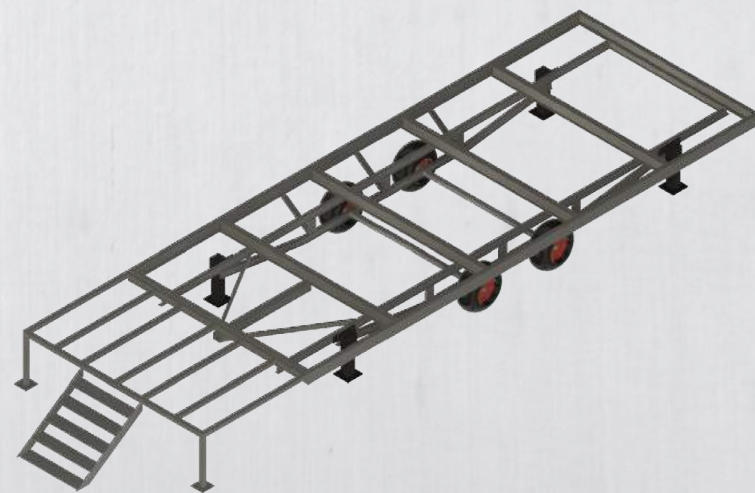


Skeletbouw

Skeletbouw is een relatief nieuwe manier van bouwen. De bouwer krijgt een complete skeletconstructie geleverd, waardoor de sterkte niet meer uit de vloer gehaald hoeft te worden. Dit realiseert een maximale bouwhoogte en minimaal ruimteverlies aan de onderzijde. Daarnaast is het stapel- en hijsbaar, en kan het volgens BouwBesluit geconstrueerd worden.

Afmetingen en tonnages in overleg.

Strandhuisje



Strandhuisje

De naam strandhuisje spreekt natuurlijk voor zich; het chassis wordt aan het strand geplaatst. Het strandhuis wordt daarom thermisch verzinkt indien het in een zilte omgeving komt te staan.

Omdat het strandhuis vaak twee keer per jaar verplaatst moet worden door het zand, kan het uitgerust worden met de volgende opties:

- Stempelpoten
- Trekstang
- Terreinwielen
- Klapvlonder
- Opberg vak tussen de wielen
- Afneembare trap

Afmetingen en tonnages in overleg en afhankelijk van opties.

Pipowagen



Pipowagen

De pipowagen kenmerkt zich door de voorste as, welke is voorzien van een draaikrans. Dat zorgt ervoor dat het chassis erg wendbaar is. Een volgend voordeel is dat het chassis op zichzelf kan blijven staan, zonder dat het kantelt. Dit chassis is erg goed geschikt voor 'Tiny Houses'.

Lengte:	tot 12 meter	Tonnage:	tot 10 ton
Breedte:	2.5 meter	Hoogte:	ca. 80 cm

Afwijkende afmetingen in overleg.

Specials

Speciaal voor u op maat

Door onze jarenlange ervaring deinzen wij niet terug voor een mooie uitdaging. Wilt u iets speciaals of bent u op zoek naar maatwerk, dan bent u bij ons aan het goede adres.

Een greep uit onze specials ziet u hiernaast.

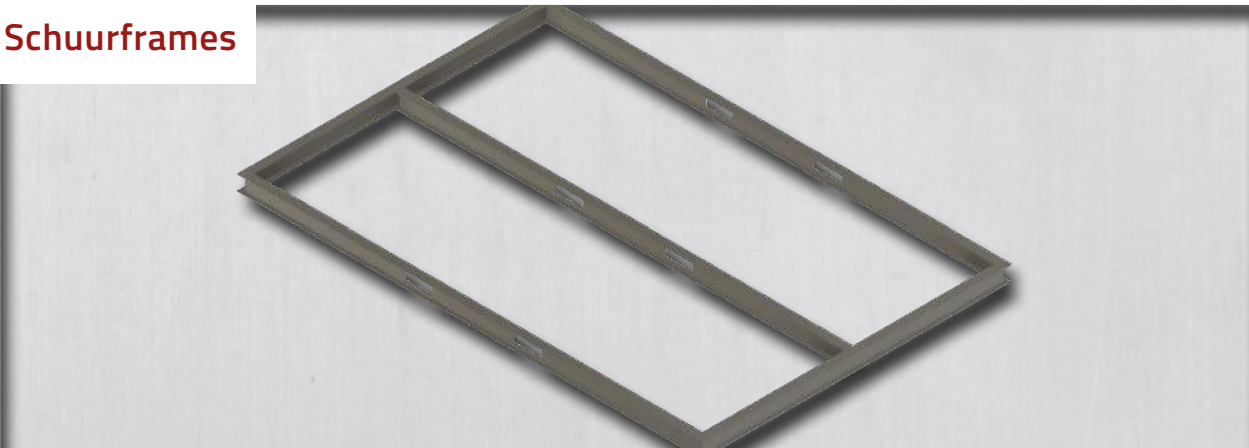
Boottrailer



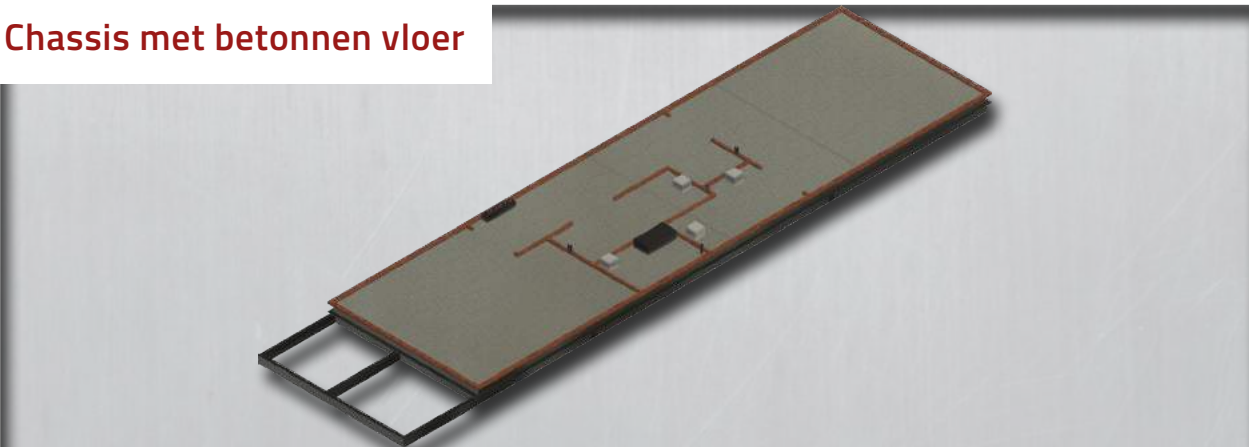
Snelverkeer trailer



Schuurframes



Chassis met betonnen vloer



Extra opties

Dit chassis kan, naast de betonnen vloer, ook worden voorzien van de volgende opties:

- Vloerverwarming
- Afvoer
- Waterleidingen
- Verwarmingsleidingen
- Vloerregels voor tussenwanden

Opties

Nabehandeling

- 1 laags coaten (standaard)
- 2 laags coaten
- Thermisch verzinken

Wielen

- 500/8 – 8 inch wiel met draagvermogen tot 1500 kg
- 650/10 – 10 inch wiel met draagvermogen tot 2500 kg
- 650/10 T3 – 10 inch wiel met draagvermogen tot 3000 kg

Assen

Onze assen zijn te krijgen in verschillende zwaarteklassen.
Vraag naar de mogelijkheden.

Spanblokken

Met deze spanblokken kan het chassis op voorspanning worden gezet, zodat het chassis bij belasting vlak komt te staan.



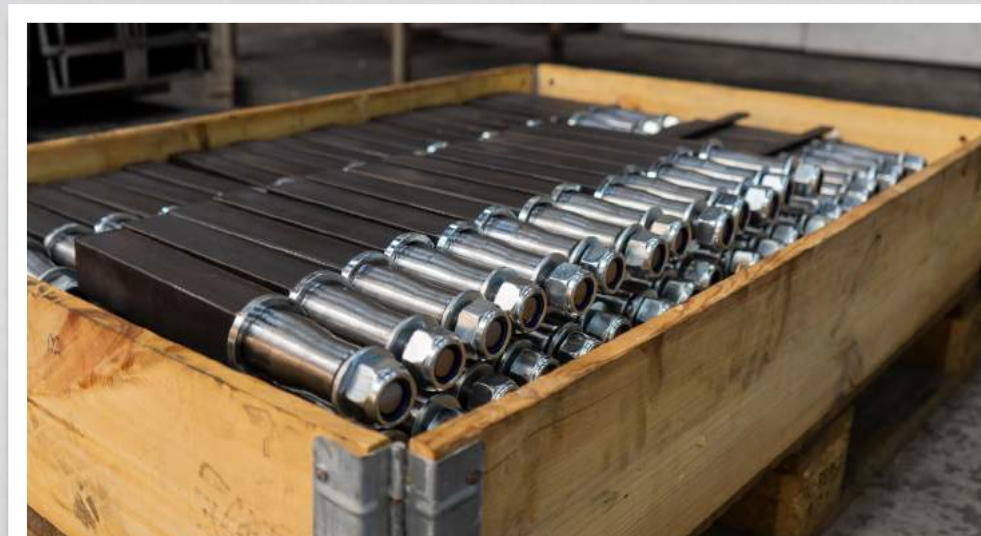
Overig

Trekstangen

Voor ieder chassis hebben we een trekstang, deze worden aangepast aan het chassis, en aan het trekkend voertuig.

Stelpoten en stempelpoten

Wij leveren zowel stelpoten als stempelpoten. Beide zijn te leveren in verschillende zwaarteklassen. Stelpoten worden gebruikt voor het vast plaatsen van een chassis. Stempelpoten kunnen makkelijk in en uitgedraaid worden voor stabilisatie, bijvoorbeeld bij een strandhuis.





This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Wij zijn
gespecialiseerd in
het ontwerpen
en produceren
van chassis

Thomassen
Metaalbouw BV

